



| | 1.9 TSI 150 CV DSG-7 (mHEV) | 2.0 TSI 190 CV DSG-7 | 2.0 TSI 245 CV DSG-7 | 2.0 TSI 300 CV DSG-7 | 2.0 TSI 310 CV DSG-7 4Drive |
|--|---|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| MOTOR | 4 cilindros / 16 válvulas | | | | |
| Cilindrada (cc) | 1.498 | 1.784 | | | |
| Cilindrada (por cámara) (cm³) | 74,9 x 85,9 | 80,1 x 87,8 | | | |
| Relación compresión | 10,5:1 | 12,7:1 | 9,6:1 | 9,3:1 | |
| Velocidad máxima (km/h) (pot) | 180 / 110 / 5.000-6.000 | 245 / 180 / 5.000-6.500 | 245 / 180 / 5.000-6.500 | 300 / 221 / 5.000-6.500 | 330 / 238 / 5.400-6.500 |
| Velocidad máxima (km/h) (pot) | 250 / 1.500-3.500 | 370 / 1.600-4.300 | 370 / 1.600-4.300 | 400 / 2.000-3.200 | 400 / 2.000-3.400 |
| Administración | eTSI (mHEV) | | DSI | | |
| Electrónica | Electrónica | | | | |
| Control de velocidad | 180 km/h | | | | |
| Administración | 145 | | 145 | | |
| CHASIS | 66-80 / 280-430 | | | | |
| RENTABILIDAD | 59-66-70 / 220-380-430 | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 216 | 203 | 203 | 250 | 250 |
| Acceleración 0-100 (km/h/s) | 8,9 | 7,5 | 6,6 | 5,9 | 4,9 |
| Consumo (l/100 km) | 6,3-7,3 | | | | |
| Consumo urbano (l/100 km) | 5,7-6,4 | 6,3-7,3 | 7,1-7,7 | 7,4-8 | 6,0-6,6 |
| EMISIONES | 129-149 | | | | |
| CO ₂ Combustión WLTP (g/km) | 129-149 | 155-165 | 161-175 | 169-181 | 153-166 |
| TRANSMISIÓN | Automática DSG-7 | | | | |
| Caja de cambios | Automática DSG-7 | Automática DSG-7 | Automática DSG-7 | Automática DSG-7 | Automática DSG-7 |
| Relación I | — | — | — | — | — |
| II | — | — | — | — | — |
| III | — | — | — | — | — |
| IV | — | — | — | — | — |
| V | — | — | — | — | — |
| VI | — | — | — | — | — |
| VII | — | — | — | — | — |
| Relación 1/final | — | — | — | — | — |
| Cambio 1/final | — | — | — | — | — |
| Cambio 2/final | — | — | — | — | — |
| DIRIGIDA | Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos, DCC. | | | | |
| Suspensión delantera | Eje semirrigido, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos opcionales (opcional en versión DSG-7) | | | | |
| Suspensión trasera | Multi Brazo Independiente, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos, DCC. | | | | |
| Dirigida - tipo | Cromadora con variación electrónica - Dirección progresiva | | | | |
| Diámetro geo centro (ruedas) (mm) | 10,5 | | | | |
| Diámetro geo centro (parabrisas) (mm) | 10,2 | | | | |
| Dirigida - tipo | Dirigida automática (carraca) y de flexión hidráulica (en dirección integral con variación) | | | | |
| Discos de freno delanteros / traseros | Discos ventilados delanteros y traseros (Brembo) (desertores ventilados y perforados) | | | | |
| Frenos delanteros (mm) | 283 x 25 (DCC) 304 x 20 | 304 x 26 | 304 x 26 | 340 x 30 (Brembo 3/track) | 340 x 30 (Brembo 3/track) |
| Frenos traseros (mm) | 278 x 16 | 278 x 16 | 278 x 16 | 303 x 21 | 303 x 21 |
| RUEDAS | 46 mm (17" - 18 mm (17") | | | | |
| Reserva de chasis | 225 / 40 R18 - 235 / 35 R19 | | | | |
| CAMBIO DE MARCHA | Familia Sportstourer | | | | |
| Tipo | 4.437 / 1.799 / 1.431 | | | | |
| Longitud / anchura / altura (mm) | 2.689 | | | | |
| Reserva de chasis | 1.564 / 1.520 | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 620 | | | | |
| Cantidad de marchas (II) | 6 | | | | |
| Cantidad de marchas (I) | 6 | | | | |
| ESPEC | 1.441 | | | | |
| Peso con conductor (marcha II) | 1.441 | 1.515 | 1.536 | 1.564 | 1.529 |
| Peso máximo admisible (kg) | 1.985 | 2.050 | 2.080 | 2.090 | 2.140 |

CUPRA León Sportstourer e-HYBRID - Híbrido enchufable



| | 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG-6 | 1.4 e-HYBRID 245 CV DSG-6 |
|--|---|---------------------------|
| MOTOR - SISTEMA CONJUNTO | | |
| Potencia máxima (cv/ kW) | 204 / 150 | 245 / 180 |
| Par máximo (Nm) | 350 | 400 |
| MOTOR GASOLINA | | |
| Tipo | 4 cilindros / 16 válvulas | |
| Cilindrada (cc) | 1.395 | |
| Diámetro por carrera (mm) | 74,5 x 80 | |
| Ratio de compresión | 10:1 | |
| Potencia máxima (cv / kW / rpm) | 150 / 110 / 5000-6000 | |
| Par motor máximo (Nm/rpm) | 250 / 1550-3500 | |
| Alimentación | Inyección directa | |
| Encendido | Electrónico | |
| Atmosférico / Turbo | Turbo | |
| Combustible | ROZ 95 | |
| Alternador (A) | - | |
| Batería (Ah/A) | 59 / 320 | |
| MOTOR ELÉCTRICO | | |
| Potencia máxima (cv/ kW) | 115 / 85 | |
| Par máximo (Nm) | 330 | |
| BATERÍA Y RECARGA | | |
| Tipo de batería | Li-ion | |
| Capacidad de batería (kWh) | 13 | |
| Tiempo de carga AC 2,3 kW 0-100% | 5 h | |
| Tiempo de carga AC 3,6 kW 0-100% | 3 h 33 min | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 220 | 225 |
| Aceleración 0-100 km/h (s) | 7,7 | 7 |
| CONSUMOS modo combinado | | |
| Combinado WLTP (l/100km) | 1,2 - 1,4 | 1,2 - 1,4 |
| CONSUMOS modo eléctrico | | |
| Combinado WLTP (kWh/100km) | 14,9 / 15,8 | 15,3 / 15,8 |
| Autonomía WLTP (km) | 56 - 61 | 57 - 59 |
| EMISIONES | | |
| CO2 Combinado WLTP (g/km CO2) | 26 - 30 | 30 - 34 |
| CHASIS | | |
| Suspensión delantera | Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos | |
| Suspensión trasera | Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos | |
| Dirección, tipo | Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva | |
| Diámetro giro entre ruedas (m) | 10,5 | |
| Diámetro giro entre paredes (m) | 11,2 | |
| Frenos, tipo | Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno electrónico | |
| Discos de frenos delanteros / traseros | Discos ventilados delanteros y traseros | |
| Frenos delanteros (mm) | 306 x 26 | 340 x 30 |
| Frenos traseros (mm) | 372 x 10 | 310 x 22 |
| RUEDAS | | |
| Llantas | 46 cm (18") | 48 cm (19") |
| Neumáticos | 225 / 40 R18 | 235 / 35 R19 |
| CARROCERÍA | | |
| Tipo | Familiar Sportstourer | |
| Longitud / anchura / altura (mm) | 4657 / 1799 / 1463 | |
| Batalla (mm) | 2681 | |
| Via delantera / trasera (mm) | 1552 / 1508 | |
| Capacidad maletero (l) | 470 | 470 |
| Capacidad depósito (l) | 40 | 40 |
| PESOS | | |
| Peso en orden de marcha (Kg) | 1689 | 1704 |
| Peso máximo admisible (Kg) | 2090 | 2090 |