

## El mayor reto de la SEAT MÓ 125 Performance: la moto eléctrica urbana logra dos títulos Guinness World Records™ en 48 horas

- La nueva SEAT MÓ 125 Performance consigue dos títulos Guinness World Records™ tras recorrer más de 2.500 km en 48 horas consecutivas
- Con una misma moto eléctrica, el equipo de SEAT MÓ dobla la marca del anterior récord mundial y supera los 1.430 km en 24 horas, con cinco pilotos por relevos, mientras que el periodista Valerio Boni alcanza los 1.158 km tras 24 horas pilotando en solitario
- Una gran demostración de calidad, resistencia y rendimiento para la nueva SEAT MÓ 125 Performance, que se desvelará en el salón EICMA en Milán el próximo 8 de noviembre para dar el salto del circuito a la ciudad

**Martorell, 28/10/2022.** En el Circuito Internacional de Zuera (Zaragoza), el equipo de SEAT MÓ se ha enfrentado con éxito a su mayor reto hasta la fecha. Una misma unidad de SEAT MÓ 125 Performance ha logrado batir dos títulos Guinness World Records™ en 48 horas consecutivas, tras más de un año de desarrollo y testeo de la moto y preparación de la tentativa de récord. La moto eléctrica urbana ha cambiado la ciudad por el circuito para poner a prueba su rendimiento y calidad en uno de los exámenes de resistencia más extremos, dos días consecutivos circulando para comprobar cuántos kilómetros puede recorrer en 24 horas en dos modalidades distintas: en equipo y en solitario. El resultado: 2.588 kilómetros en 48 horas, el equivalente aproximadamente a la distancia en línea recta entre Barcelona y Helsinki (Finlandia). Este nuevo modelo se desvelará al público en el salón de la motocicleta EICMA el próximo 8 de noviembre en Milán (Italia).

Liderado por Quim Martínez, Quality Manager de SEAT MÓ, y Dani García, Chief Technical Officer de Micromovilidad, el equipo de SEAT MÓ quería poner en valor el nivel de su nueva moto eléctrica urbana y los dos récords mundiales han certificado su calidad y versatilidad. Totalmente vinilada en camuflaje para no descubrir su aspecto hasta su presentación en el EICMA, esta moto de récord **“se podrá ver por las calles”**, avanza Lucas Casanovas, Managing Director de SEAT MÓ. **“Urbana y deportiva a la vez, resistente y ágil ante cualquier circunstancia, el excelente rendimiento de la SEAT MÓ 125 Performance en ambos récords es fruto de un trabajo continuo y exhaustivo en I+D y Calidad para desarrollar el producto desde el lanzamiento de la versión anterior hace dos años”**, añade.

**Doblando el récord.** La SEAT MÓ 125 Performance pulverizó la marca en las 24 horas de la prueba de pilotos por relevos. Recorrió 1.430,558 kilómetros, más del doble que el anterior récord. Aprovechando el cambio de batería cada aproximadamente 50 minutos, cinco pilotos con experiencia en pruebas de resistencia se fueron relevando. Ivo Viscasillas, que además es miembro del equipo de Vehículo Completo de I+D de SEAT S.A., la periodista Judit Florensa y los pilotos Cristian Marín, Miquel Viñola y Jordi Gené, que cambió el coche por la SEAT MÓ 125 Performance para esta ocasión tan especial, fueron los encargados de llevar a cabo el gran reto.

**24 horas más, en solitario.** Para el periodista italiano Valerio Boni, que usó la misma SEAT MÓ 125 Performance que en el récord por relevos, esta no era la primera vez que corría durante 24 horas para conseguir un título Guinness World Records™, pero sí la primera que lo hacía con un vehículo eléctrico. El

piloto recorrió 1.158,72 kilómetros tras 24 horas circulando en solitario, con paradas breves para cambiar de batería cada poco más de una hora y descansos de tan solo 40 minutos en contadas ocasiones. Desde el primer momento que probó la moto, Boni supo que con la SEAT MÓ 125 Performance tenía posibilidades de batir un récord individual, y así fue. Al terminar, destacó su comportamiento sobre el asfalto: **“simplemente perfecto”**.

**Del circuito a la ciudad.** El rigor del reglamento de los Guinness World Records™ hace que conseguir uno no sea tarea fácil. Es por eso que hacerse con dos en solo 48 horas es una proeza al alcance de pocos. Para ello, hizo falta mucha preparación, un gran trabajo en equipo y una estrecha colaboración con partners y empresas como Öhlins, Andreani, Shad, Galfer, Blunik y el Circuito Internacional de Zuera. **“Estos títulos Guinness World Records™ demuestran la fiabilidad de la tecnología eléctrica y en concreto de la SEAT MÓ 125 Performance que vamos a presentar próximamente en el salón internacional EICMA”**, explica Casanovas. **“Llegamos por primera vez a esta gran cita de las dos ruedas con muy buenas sensaciones, tras haber logrado este hito nunca antes conseguido por una moto eléctrica”**, concluye.

**Save the date.** El 8 de noviembre, SEAT presentará su nueva SEAT MÓ 125 Performance en el salón EICMA en Milán (Italia). La moto ganadora de dos títulos Guinness World Records™ es más potente, más dinámica y aún más atractiva para la conducción urbana.

SEAT MÓ es la nueva unidad de negocio de SEAT S.A. dedicada a desarrollar productos y servicios de movilidad urbana que contribuyan a diseñar ciudades del futuro más sostenibles. Creada en verano de 2020, tiene su base de operaciones en pleno centro de Barcelona, en CASA SEAT, y cuenta con un portfolio de dos patinetes eléctricos, el SEAT MÓ 25 y 65, así como la moto SEAT MÓ 125 y el servicio de motosharing en Barcelona.

SEAT S.A. es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional tiene su sede en Martorell (Barcelona) y vende vehículos bajo las marcas CUPRA y SEAT, mientras que SEAT MÓ es la unidad de negocio que cubre los productos y soluciones de movilidad urbana.

## SEAT Comunicación



**Elisabet Anglada**  
Responsable de Activación de Contenidos  
M/ +34 689 282 093  
elisabet.anglada@seat.es



**Rocío Soria**  
Generación de contenidos  
M/ +34 689 28 14 32  
rocio.soria@seat.es



**Gemma Solà**  
TV y Activación de Medios  
M/ +34 639 944 087  
gemma.sola@seat.es



SEAT Mediacyter

