

7 consejos para trazar la curva perfecta

- Las curvas suponen, para muchos conductores, un reto que pone a prueba su habilidad al volante
- Reducir velocidad antes de empezar a girar, dibujar la trayectoria más amplia posible y acelerar al salir de la curva, claves para trazarlas con seguridad
- El nuevo SEAT Ibiza FR, con una suspensión de chasis 15 mm más baja y ruedas de 18", proporciona la mayor adherencia y estabilidad

Martorell, 28/09/2021. Suponen un placer y un reto a partes iguales. Las curvas ofrecen a los conductores la oportunidad de probar su destreza al volante, pero también pueden representar todo un desafío, debido a las inercias que provocan las transferencias de peso del vehículo. Siguiendo unos sencillos pasos, podremos mantenerlas bajo control.

“Contar con un coche que ofrezca la mayor adherencia, estabilidad y las máximas prestaciones nos ayudará, todavía más, a recorrer con seguridad este tipo de carreteras”, asegura Ángel Suárez, Gerente de Física del Vehículo en SEAT S.A. Al volante del nuevo SEAT Ibiza FR, mostramos 7 consejos para trazar curvas eficazmente.

1. ¡Atención, que vienen curvas! Para afrontar un trazado revirado, primero debemos saber cómo es. La anticipación es básica, por eso es preciso mirar al frente, lo más lejos posible, para poder adaptarnos a él.

2. La señalización, clave. Los paneles direccionales nos indican, no solo el sentido de la curva, sino también cuánto tenemos que reducir la marcha respecto a la velocidad de la vía. Un panel obliga a desacelerar entre 15 y 30 km/h, dos entre 30 y 45 km/h y tres, más de 45 km/h.

3. Antes del giro. Si se debe frenar o reducir la marcha, el momento de hacerlo es antes de entrar en la curva. **“Cuando las ruedas del coche están todavía rectas es cuando contamos con mayor estabilidad”,** explica Suárez. **“Con una suspensión de chasis 15 mm más baja, el nuevo SEAT Ibiza FR ofrece una mayor dinámica al tener más bajo su centro de gravedad”,** añade.

4. Una curva, múltiples circunstancias. La velocidad y el frenado deben adaptarse a las condiciones de cada momento. Una curva no será igual en un día soleado que con lluvia o hielo. Tampoco con niebla o de noche. **“En este caso, contamos con los faros delanteros 100% LED del nuevo Ibiza que nos ofrecen la mejor visibilidad unida al menor consumo”,** puntualiza Suárez.

5. La trazada más efectiva. Para minimizar al máximo el giro es importante aprovechar bien el espacio del carril, ciñéndonos al exterior de la curva para dibujar la línea más amplia posible. **“En las curvas a la izquierda, además, esto nos aportará mayor visibilidad”,** aclara Suárez. A medida que el vehículo vaya adentrándose en la curva, el conductor se irá acomodando cerca del extremo interno. Y cuidado con no salirse del carril. **“Este tipo de**

carreteras secundarias suelen ser estrechas. En este caso, el asistente de salida involuntaria del carril nos será de gran ayuda”, indica.

6. Control al volante. Las manos deben estar siempre correctamente colocadas en el volante, por analogía con las agujas del reloj, a las 10:10. En una curva todavía más si cabe, ya que, de lo contrario, nos puede dificultar cualquier rectificación de la trayectoria. **“Es clave girarlo de forma progresiva, sin movimientos bruscos, manteniendo una velocidad constante”,** aconseja Suárez. **“Con el modo Sport, tendremos una suspensión y una dirección más rígida para mayor seguridad”,** mantiene. **“Además, el SEAT Ibiza FR está equipado con ruedas de 18”, lo que reduce el ángulo de deslizamiento del neumático”,** sigue.

7. Aceleración de salida. Una vez finalizado el giro, cuando las ruedas vuelvan a estar rectas, acelerar nos ayudará a salir con la máxima estabilidad y prepararnos para el siguiente giro. **“Aquí, como en todas las fases de la curva, la suavidad debe ser una premisa básica. Ahora solo queda disfrutar de la conducción y del paisaje”,** anima Suárez.

7 carreteras para amantes de las curvas

1. En España: En la isla de Gran Canaria encontramos la vía con más curvas de todo el país, concretamente 365. Es la GC-200, que une las localidades de Agaete con La Aldea. Un recorrido espectacular que, eso sí, requiere mucha prudencia.

2. En Portugal: La N304, al norte, ofrece curvas y ondulaciones irregulares rodeadas de las increíbles vistas del Parque Natural do Alvão.

3. En Francia: Col de Turini tiene en sus 32 kilómetros más de 30 horquillas y una recta de apenas 50 metros. Por ello, es uno de los tramos más exigentes del Rally de Montecarlo.

4. En Reino Unido: Recorrer las curvas cerradas de la B3135 a través de la espectacular Garganta de Cheddar hasta Ashwick, en el condado de Somerset, es una experiencia inolvidable.

5. En Austria: 48 kilómetros, 36 curvas y un desnivel de 1.500 metros. Es la carretera de montaña de Grossglockner, en el Parque Nacional de Hohe Tauern, que ofrece increíbles vistas desde el pico más alto del país.

6. En Italia: Los 40 kilómetros que unen Vietri y Positano se recorren en cerca de hora y media, lo que puede dar una idea de lo serpenteante que llega a ser esta ruta de la Costa Amalfitana.

7. En Rumanía: Transfagarassan es todo un clásico para los amantes de las curvas. Está considerada una de las carreteras más espectaculares del mundo, con sus 90 kilómetros a través de los Cárpatos.

SEAT es la marca con el perfil de cliente más joven de Europa (10 años más joven que la media del sector) y la puerta de entrada a nuevos clientes del Grupo Volkswagen (el 56% de ellos proceden de fuera). Ofrece coches "Created in Barcelona", con un diseño llamativo y los motores de combustión interna más avanzados.

La marca SEAT presenta actualmente la gama más sólida en su historia. Ofrece seis modelos, desde los sistemas de propulsión de combustión tradicionales más eficientes hasta microhíbridos e híbridos enchufables, así como motores con gas natural comprimido. SEAT lanzó recientemente el SEAT León e-HYBRID y el SEAT Tarraco e-HYBRID, y este año presentará la versión renovada del Ibiza y el Arona. Los tres SUV de SEAT (Arona, Ateca y Tarraco) representan casi la mitad de las ventas de SEAT.

Además, SEAT apuesta por la movilidad urbana a través de SEAT MÓ, su unidad de negocio que trabaja para desarrollar e impulsar la futura estrategia de micromovilidad de la compañía centrada en productos y servicios eléctricos.

SEAT Comunicación



Elisabet Anglada

Responsable de Activación de Contenidos
M/ +34 689 282 093
elisabet.anglada@seat.es



Rocío Soria

Generación de contenidos
M/ +34 689 28 14 32
rocio.soria@seat.es



Gemma Solà

TV y Activación de Medios
M/ +34 639 944 087
gemma.sola@seat.es



SEAT Mediacycenter