

CUPRA Formentor - Motores de gasolina TSI



	1.5 TSI 150 CV	1.5 TSI 150 CV DSG-7	2.0 TSI 190 CV DSG-7 4Drive	2.0 TSI 245 CV DSG-7 4Drive	2.0 TSI 310 CV DSG-7 4Drive	2.5 TSI 390 CV DSG-7 4Drive
MOTOR						
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas					
Cilindrada (cc)	1.498					
Dámetro por carrera (mm)	74,5 x 85,9					
Relación de compresión	10,5:1					
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5.000-6.000	190 / 140 / 4.200 - 6.000	245 / 180 / 5.250 - 6.500	310 / 228 / 5.450 - 6.500	390 / 281 / 5.300 - 7.000	480 / 350 - 5.300
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1.500-3.500	320 / 1.500 - 4.100	370 / 1.600 - 4.300	400 / 2.000-5.450	480 / 2.000-5.300	580 / 2.000-5.300
Alimentación	TSI					
Encendido	Electrónico					
Combustible	ROZ 95					
Alternador (A)	140					
Batería (Ah/A)	59 - 68 / 70 / 120 - 380 - 420					
PERFORMANCIA						
Velocidad máxima (km/h)	204	203	220	238	250	250
Acceleración 0-100 km/h (s)	8,9	8,9	7,1	6,8	4,9	4,2
CONSUMOS						
Consumo WLTP (l/100km)	6,3 - 6,8	6,6 - 7,2	7,4 - 8	7,5 - 7,9	8,2 - 9,0	10,1 - 10,3
EMISIONES						
CO2 Combinado WLTP (g/km)	144 - 147	152 - 155	169 - 182	170 - 179	192 - 194	230 - 233
TRANSMISION						
Selección de cambios	Manual 6v	Automático DSG 7v	Automático DSG 7v	Automático DSG 7v	Automático DSG 7v	Automático DSG 7v
Relación I	3,750	3,190	—	—	3,400	3,563
II	1,952	2,750	—	—	2,750	2,526
III	1,200	1,897	—	—	1,767	1,679
IV	0,925	1,040	—	—	0,925	1,022
V	0,767	0,793	—	—	0,705	0,788
VI	0,652	0,660	—	—	0,755	0,761
VI	—	0,661	—	—	0,635	0,635
R	3,581	2,900	—	—	2,900	2,389
Grupo reducción	3,944 (1) / 3,944 (2)	4,813 (1) / 3,667 (2)	—	—	4,813 (1) / 3,667 (2)	4,059 (1) / 3,450 (2)
CHASIS						
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos		Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos -DCC-			
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos		Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos -DCC-			
Dirección tipo	Cremlera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva					
Dámetro giro (m)	10,7 entre ruedas // 11,4 entre paredes					
Frenos tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno					
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros (Bremsbo y Akenosono - delanteros ventilados y perforados)					
Frenos delanteros (mm)	312 x 25		340 x 30 (Bremsbo opcional: 370 x 32)			375 x 36
Frenos traseros (mm)	272 x 10					
RUEDAS						
Llantas	46 cm (18") - 48 cm (19")		48 cm (19")			51 cm (20")
Neumáticos	245 / 45 R18 - 245/40 R19		245 / 40 R19			255 / 35 R20
CARROCERÍA						
Tipo	SUV Coupé					
Longitud / anchura / altura (mm)	4450 / 1839 / 1520		4Drive: 4450 / 1839 / 1511			4468 / 1852 / 1505
Batalla (mm)	2679		4Drive: 2680			2681
Via delantera / trasera (mm)	1585 / 1555		4Drive: 1585 / 1559			1587 / 1561
Capacidad maletero (l)	450		4Drive: 420			410
Capacidad depósito (l)	50					
RESOS						
Peso en orden de marcha (Kg)	1437	1463	1596	1556	1644	1683
Peso máximo admisible (Kg)	1960	1980	2110	2060	2140	2120

CUPRA Formentor e-HYBRID (PHEV)



	1.4 e-HYBRID 204 CV DSG-6	1.4 e-HYBRID 245 CV DSG-6
MOTOR - SISTEMA CONJUNTO		
Potencia máxima (CV/kW)	204 / 150	245 / 180
Par máximo (Nm)	350	400
MOTOR GASOLINA		
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1.395	
Diámetro por carrera (mm)	74,5 x 80	
Ratio de compresión	10:1	
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 5000-6000	
Par motor máximo (Nm/rpm)	250 / 1550-3500	
Alimentación	Inyección directa	
Encendido	Electrónico	
Atmosférico / Turbo	Turbo	
Combustible	ROZ 95	
Alternador (A)	-	
Batería (Ah/A)	59 / 320	
MOTOR ELECTRICO		
Potencia máxima (CV/kW)	116 / 85	
Par máximo (Nm)	330	
BATERÍA Y RECARGA		
Tipo de batería	Li-ion	
Capacidad de batería (kWh)	13	
Tiempo de carga AC 2.3 kW 0-100%	5 h	
Tiempo de carga AC 3.6 kW 0-100%	3 h 33 min	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	205	210
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,8	7
CONSUMOS modo combinado		
Combinado WLTP (l/100km)	1,2 - 1,4	1,4 - 1,6
CONSUMOS modo eléctrico		
Combinado WLTP (kWh/100km)	14,7 - 15,7	15,7 / 16,1
Autonomía WLTP (km)	53 - 59	52 - 55
EMISIONES		
CO2 Combinado WLTP (g/km.CO2)	26 - 32	31 - 35
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Automático DSG-6v	Automático DSG-6v
Ratio I	3,500	3,500
Ratio II	2,773	2,773
Ratio III	1,852	1,852
Ratio IV	1,020	1,020
Ratio V	1,023	1,023
Ratio VI	0,840	0,840
Ratio VII	-	-
Ratio R	2,864	2,864
Grupo reducción	3,750 (1) / 2,885 (2)	3,750 (1) / 2,885 (2)
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC con amortiguadores adaptativos en opción)	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos - DCC -
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos (DCC con amortiguadores adaptativos en opción)	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos adaptativos - DCC -
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente - (Dirección Progresiva con DCC)	Cremallera servoasistida electrónicamente - Dirección progresiva
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,7	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,4	
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno electrónico	
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros	
Frenos delanteros (mm)	312 x 25	340 x 30
Frenos traseros (mm)	272 x 10	310 x 22
RUEDAS		
Llantas	46 cm (18") - 48 cm (19")	48 cm (19")
Neumáticos	245/45 R18 - 245 / 40 R19	245 / 40 R19
CARROCERÍA		
Tipo	SUV Copué	
Longitud / anchura / altura (mm)	4450 / 1839 / 1510	4450 / 1839 / 1510
Batalla (mm)	2680	2680
Via delantera / trasera (mm)	1585 / 1559	1585 / 1559
Capacidad maletero (l)	345	345
Capacidad depósito (l)	40	40
PESOS		
Peso en orden de marcha (kg)	1681	1704
Peso máximo admisible (kg)	2120	2120



	2.0 TDI 150 CV	2.0 TDI 150 CV DSG-7 4Drive
MOTOR		
Tipo	4 cilindros / 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro por carrera (mm)	81 / 95,5	
Ratio de compresión	16:1	
Potencia máxima (CV / kW / rpm)	150 / 110 / 3.250 - 4.200	
Par motor máximo (Nm/rpm)	340 / 1.600 - 3.000	
Alimentación	TDI: Inyección directa por Common Rail	
Encendido	Ignición por compresión	
Combustible	DIESEL	
Alternador (A)	140	
Batería (Ah/A)	68-70 / 380-420	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	205	203
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,3	8,6
CONSUMOS		
Combinado WLTP (l/100km)	4,7 - 5,1	5,7 - 6,2
EMISIONES		
CO2 Combinado WLTP (g/km)	122 - 134	150 - 162
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual - 6v	Automática DSG-7
Ratios	I	—
	II	—
	III	—
	IV	—
	V	—
	VI	—
	VII	—
	R	—
Grupo 1 ratio	—	—
Grupo 2 ratio	—	—
CHASIS		
Suspensión delantera	Independiente de tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Suspensión trasera	Independiente de eje multibrazo, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos	
Dirección, tipo	Cremallera servoasistida electrónicamente	
Diámetro giro entre ruedas (m)	10,7	
Diámetro giro entre paredes (m)	11,4	
Frenos, tipo	Doble sistema de circuito y de frenos hidráulicos de división diagonal con servofreno	
Discos de frenos delanteros / traseros	Discos ventilados delanteros y traseros	
Frenos delanteros (mm)	312 x 25	
Frenos traseros (mm)	272 x 10	
RUEDAS		
Llantas	46 cm (18") - 48 cm (19")	
Neumáticos	245/45 R18 - 245/40 R19	
CARROCERÍA		
Tipo	SUV Coupé	
Longitud / anchura / altura (mm)	4450 / 1839 / 1520 // 4Drive: 4450 / 1839 / 1511	
Batalla (mm)	2679 // 4Drive: 2680	
Vía delantera / trasera (mm)	1585 / 1555 // 4Drive: 1585 / 1559	
Capacidad maletero (l)	450 // 4Drive: 420	
Capacidad depósito (l)	50 // 4Drive: 55	
PESOS		
Peso en orden de marcha (Kg)	1.513	1.623
Peso máximo admisible (Kg)	2.030	2.140